

CYKEL GARAGE

inspiration, idéer & hårda fakta för dig som planerar för cykel i stan

自行車 bisiklet bicicletă **paskîl** danh từ bisikleta **fiets**

bicicletă biçikletë bweliskl bicyclette prastrar baisikeli

bécane **sykkel** ilibhayisikili basikal האופניים **fyts**

reiðhjól Fahrrad **จักรยาน** kerékpár دوچرخه پایی، دوچرخه سواری کردن

bicicleta dûçerxe **cykel** велосипед biciclo

bicicletta دوچرخه کردن سواری دوچرخه پایی، دوچرخه **รถจักรยาน**

bike rothar 自轉車 велосипед saikel ibhayisikili

zicensya velosipēds 자전거 polkupyörä bicicletă jalgratas

بِسْكَيْتَة baiskel велосипед bicycle Rad bweliskl rothar

bais **vélo** колело کردن سواری دوچرخه پایی، دوچرخه

bicikl 自行车 bicikli baysigri **biciklo** rower

RESEARCH Emma Kvistberg, Malmö stad, har kvar sin allra första tvåhjulning i stallet på pappas gård. Den är röd och jättefin och kommer efter en uppfräschning och en och annan reparation att återfå sin forna glans.

INTERVJUER Annika Hörlén, Malmö stad, cyklade en sommar från Malmö till Slovenien - 240 mil på 24 dagar. Hon fick väldigt snygga armar. Och träningsvärk, förstås.

FORMGIVNING Sara Forslund, Malmö stad, krockade som 5-åring på sin nya äppelgröna cykel när hon skulle visa upp den för en kompis. Trots kollision och trampa i benet sörjer hon fortfarande separationen från den lilla gröna hojen.

SKRIBENTER Annika Hörlén, Emma Kvistberg, Sara Forslund.

PROJEKTANSVARIG Peter Nilsson, Malmö stad, som pimpade cykeln redan vid tretton års ålder, efter att ha sett "Easy Riders" filmaffisch.

SAMARBETSPARTNERS Katarina Rundgren är stolt ägare av en Moulton Mini från sextioalet, sorgligt nog lite för mini för att cykla på. testbedstudio.com **Fredrik Magnusson** vill promota Sveriges kanske bästa sadelskydd, blå skotossor från vårdcentralen. testbedstudio.com **Henric Ericsson** är snart klar med uppfinningen "datorvaggan", en laptopvänlig cykelkorg. testbedstudio.com **Johan Bergström** som fortfarande drömmer om att förverkliga den hydrauliska cykeln som lagrar rörelseenergin som annars går förlorad när man bromsar. transformergroup.com **Peter Pinzke** vars 10-växlade Monark med bockstyre, för 15 år sedan, gick av på mitten under en cykelhoppstävling med kompisarna. transformergroup.com **Fredrik Fritzson** som under mellanstadiet var så glad för att cykla att han satte på en miniskida istället för framhjul när det var för mycket snö för att ta sig fram med två hjul. uid.dk **Rafael Palomo** var 10 år när han träffade en kille som lånade honom sin BMX California. Rafael råkade ha sönder den när han hoppade men killen med BMX:en och Rafael blev bästisar och är fortfarande vänner. metroarkitekter.se **Claes R Janson** som någon gång i början av 80-talet fick bråttom till färjan under en cykelsemester på Bornholm. De tre milen till Rönne cyklades i en snittfart på 30 km/tim. Med packning. Cykeln rullar än. metroarkitekter.se **Anders Nilsson** som saknar att rulla nerför Helsingborgs backar med vinden i håret. Saknar mest håret. sweco.se

CYKEL GARAGE

inspiration, idéer & hårda fakta för dig som planerar för cykel i stan

INTRO

En backe, 350 regnfria dagar och 41 mil cykelväg. Att allt fler väljer cykeln i Malmö är lätt att förstå. Det är nära till det mesta och på en kvart kommer man nästan överallt.

Idag görs ungefär var fjärde resa i Malmö på cykel. Det börjar helt enkelt bli trendigt att cykla. Det ser man också på cykelbranschens försäljningssiffror. Och särskilt här i Malmö köper vi inte bara fler cyklar utan även cykelkärror och trehjuliga lådcyklar.

Att allt fler upptäcker cykelns fördelar är bra för Malmö på många sätt: för miljön, för hälsan, för trängseln på gatorna och inte minst för cyklisternas säkerhet. All forskning visar att ju fler cyklister en stad har desto färre blir olyckorna. Och det är ju inte så konstigt eftersom många cyklister syns mer i trafiken än få.

I december 2010 öppnas Citytunneln och då får Malmö två nya tågstationer, Triangeln och Hyllie, samtidigt som Malmö Centralstation byggs ut och förändras radikalt. Med denna

nya livsnerv väntar staden också förändringar i våra resvanor. För många kommer Citytunneln, i kombination med till exempel cykling, innebära att det blir enklare, snabbare och billigare än att ta bilen.

För att det inte ska bli kaos med alla nya cyklar, måste Malmö stad skapa bra cykelparkeringar. Parkeringar som kan svälja många cyklar samtidigt som de är trygga, säkra, fräscha och dessutom flexibla för olika behov. Och de ska självklart ligga i nära anslutning till stationsingångarna.

För att kunna lösa denna parkeringsekvation kommer Malmö stad att bygga cykelgarage vid varje station. De nya cykelgaragen blir historiska eftersom de är de första av sitt slag i Malmö. Hur de ska se ut och vilken service de

kommer att ge cyklisterna är ännu inte klart. Det är därför du nu håller denna bok i din hand.

Vår förhoppning är att den ska inspirera bortom invanda tankemönster och traditionella synsätt om hur ett garage ska se ut. Blunda och tänk dig ett cykelgarage...

...såg du också en dammig källarlokal med blinkande lysrör och oidentifierad odör av något gammalt glömt?

...eller en välstädad och upplyst lokal med massor av cyklar uppställda i raka led?

...eller en velodromliknade byggnad i stil med Guggenheimmuséet i New York, där du förutom att ställa din cykel kan, träffa polarna på en latte medan din cykel får en välbehövlig service? Allt är faktiskt möjligt.

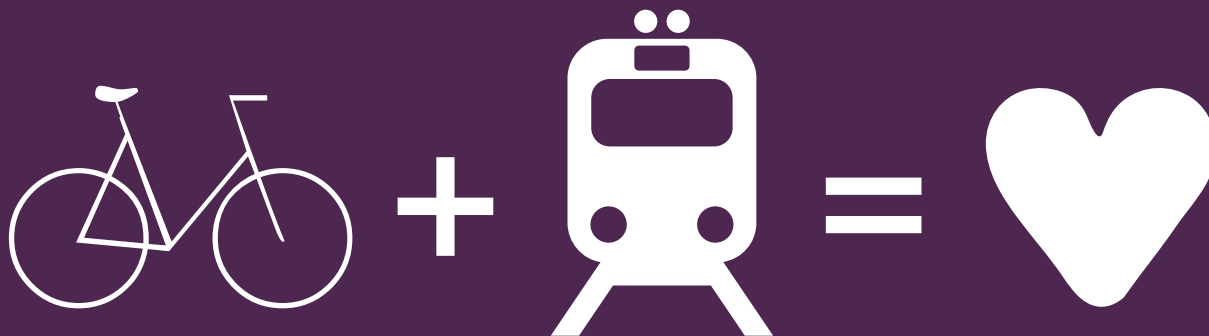
Kanske kommer vi att ha låncykelstorn, velodromgarage och/eller övervakade cykelparkeeringar i Malmö när Citytunneln öppnar 2010. Det skulle garanterat inte bara inspirera fler att cykla utan också definitivt placera Malmö bland paradisen på cyklisternas världskarta.

Men viktigare ändå är att denna bok kan bidra till att vi får cykelgarage som cyklisterna vill ställa sina cyklar i, som de kan känna sig trygga i och veta att deras cykel står säkert i.

Om denna bok kan bidra till detta är vi mer än nöjda.

INNEHÅLL

Cykel+kollektivtrafik=sant	1
om att ta sig från punkt till punkt med cykel	
Ett bra cykelgarage	7
att tänka på när man planerar cykelgarage	
Framtidsvisioner	15
idéer till framtida cykelgarage	
Svängrum	57
hårda fakta om cykelparkering	
Tre stationer, fyra garage	69
framtidsvisioner för cykelgarage applicerade på garage vid Malmös nya stationer	
Checklista	115
en hjälp att komma ihåg allt man ska tänka på	



**Om att ta sig från punkt till punkt med cykel och kollektivtrafik.
Med Citytunneln i Malmö som exempel.**

2010 öppnas Citytunneln i Malmö och samtidigt ska tre eller fyra cykelgarage stå klara i anslutning till de tre stationerna – Malmö C, Triangeln och Hyllie. De tre cykelgaragen blir Malmös första och denna bok ska ligga till grund för dessa nya, attraktiva, funktionella och säkra cykelparkeringsgarage med hög servicenivå och användaren i fokus.

CITYTUNNELN

Citytunneln är mer än en järnvägstunnel under en stad. Den är en nödvändig länk i Öresundsregionens järnvägssystem. Citytunneln förvandlar Malmö Centralstation från en ändstation där alla tåg måste vända, till en naturlig knutpunkt och ett centrum i regionen.

Med Citytunneln knyts inte bara Skåne och Själland ihop utan också skåne-regionen som sådan. Rörligheten kommer att öka för många och det blir enklare att bo på ett ställe och jobba på ett annat. Det skapar en dynamisk och flexibel arbetsmarknad. Öresundsregionen blir väl sammanhållen, och drar intresse till sig när företag ska etablera nya kontor eller expandera.

I framtiden kan du sätta dig på tåget i Eslöv och stiga av vid Universitetssjukhuset MAS, eller ta tåget direkt från Ystad till Helsingborg. Du kan kliva på vid Triangeln och 15 minuter senare befinna dig på Kastrup. Citytunneln förenklar resandet: färre byten – mindre krångel.

Citytunneln började byggas år 2005 och beräknas vara klar för öppning i december 2010. Citytunnelprojektet omfattas av 17 km järnväg varav sex kilometer är tunnel under centrala Malmö och elva kilometer är järnväg ovan mark. Malmö C byggs ut och två nya stationer tillkommer, Triangeln och Hyllie. Station Triangeln blir underjordisk medan station Hyllie byggs ovan mark.

DE NYA STATIONERNA OCH MALMÖ C

Idag vänder tågen på Malmö C eftersom detta är en slutstation. Med tunneln kan 85 procent av de tåg som anländer till Malmö i stället köra igenom Malmö C. Studenter vid Malmö högskola, människor som bor och arbetar i Västra hamnen och i närområdet får en modern station med flera uppgångar.

Station Triangeln får en viktig roll inte minst för de 23 000 boende i området. Här finns även närmare 18 000 arbetsplatser, bland annat Universitetssjukhuset MAS. Behovet av bra cykelparkering kommer att bli stort kring denna station. När Citytunneln är klar beräknas 37 000 människor dagligen passera station Triangeln.

Station Hyllie kommer att bli en viktig knutpunkt i området som nu utvecklas i Hyllie. Fullt utbyggt kommer här att finnas cirka 7 000 bostäder och lika många arbetsplatser. Intill Hyllie stationstorg står Malmö Arena färdig, en multiarena för idrott, evenemang och underhållning. Här ska också ett hotell och ett större köpcentrum byggas. Bussar och taxi kommer att få sina naturliga hållplatser vid stationen. Stationens läge nära både inre och yttre ringvägen innebär att många kommer att kunna köra bil till stationen, parkera på parkeringsplatserna och sedan ta tåget till exempelvis Köpenhamn.

Målet är att Citytunneln ska bidra till att vi reser kollektivt i större utsträckning än idag. Tunneln

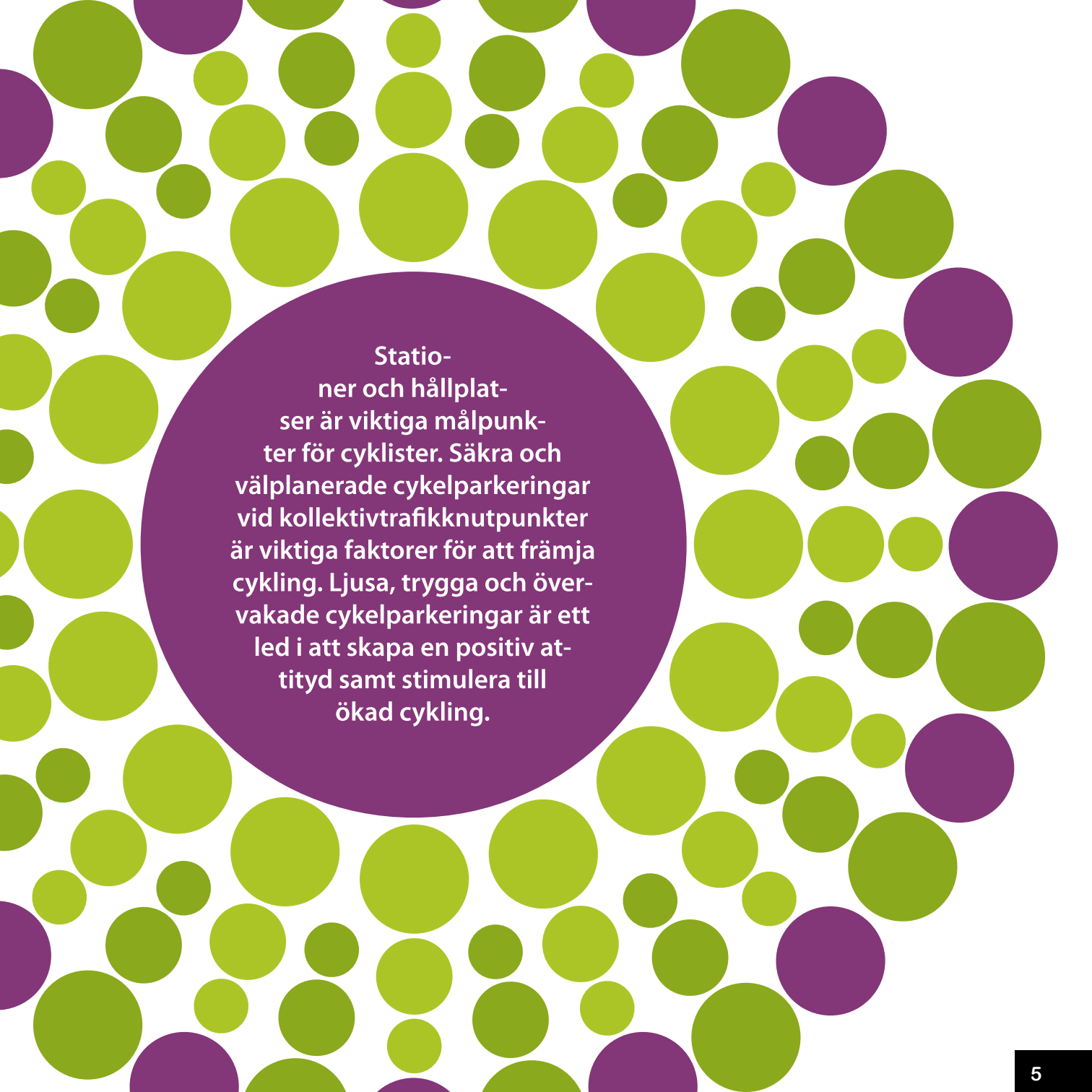
blir ett viktigt steg på vägen mot ett miljöanpassat transportsystem. Behovet av cykelparkeringar i anslutning till de nya stationerna samt vid Malmö C kommer att bli stort.

TILL OCH FRÅN TÅGET

Malmö har mer än 400 km cykelväg, bara en backe och snällt regn. Förutsättningarna för att cykla året runt är ovanligt goda. Dessutom tar man sig nästan överallt på en kvart med cykel.

Genom att ta cykeln till tåget tar man sig smidigt från dörr till dörr. Idag parkerar dagligen omkring 2 000 personer sin cykel vid Malmö C. Fräscha, funktionella, säkra och estetiskt tilltalande cykelparkeringar kan locka fler att välja att ta cykeln istället för bilen eller bussen. Bra parkering kan också vara en förutsättning för att de som cyklar redan idag ska fortsätta cykla. Med cykelparkeringar som är felplacerade eller otrygga riskerar vi istället att förlora cyklister. Genom att skapa bättre förutsättningar för att cykelpendla och skapa mervärden för cyklister kan vi höja cyklingens status. Med bra cykelparkeringar vid kollektivtrafikknutpunkter har vi mycket att vinna.



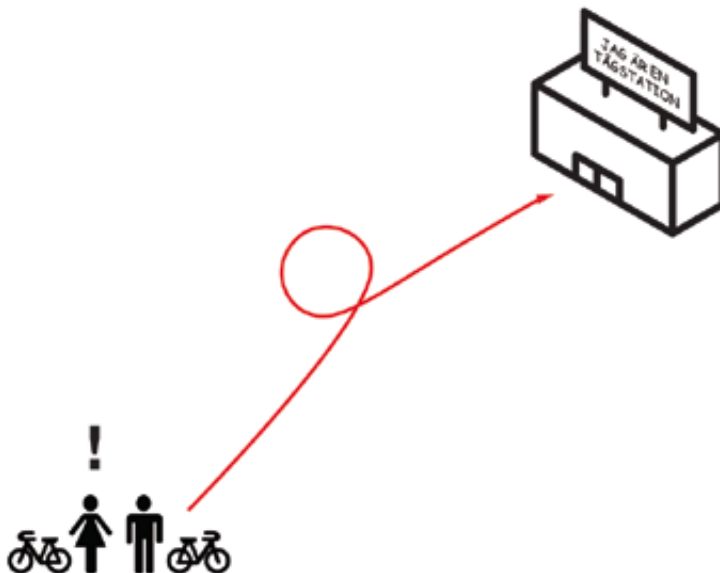


Stationer och hållplatser är viktiga målpunkter för cyklister. Säkra och välplanerade cykelparkeringar vid kollektivtrafikknutpunkter är viktiga faktorer för att främja cykling. Ljusa, trygga och övervakade cykelparkeringar är ett led i att skapa en positiv attityd samt stimulera till ökad cykling.

ETT BRA CYKEL- GARAGE

Det är mycket att tänka på och ta hänsyn till när man planerar garage för cyklar. I ETT BRA CYKELGARAGE kan du läsa om sådant som lägger grunden till ett bra garage, till exempel garagets läge, men också om små saker som kan göra stor skillnad för de som använder garaget. Det vi kallar "grädden på moset" eller "det lilla extra".

Cykelgaraget bör ligga på vägen till perrongerna.
Om möjligt utgöra vägen dit.



Att tänka på när man planerar ett cykelgarage

Ett bra läge

Ett bra och användarvänligt cykelgarage ska ligga så nära målpunkten som möjligt, gärna utgöra vägen dit. Det kan inte nog betonas att cyklister inte gillar omvägar. Man väljer cykeln bland annat för att det är enkelt, snabbt och man kommer hela vägen fram till sitt slutmål.

En undersökning bland 300 malmöbor och lika många inpendlare visar att 60 procent tycker att avståndet från parkeringen till målpunkten är viktigt eller mycket viktigt. Var femte tillfrågad är villig att parkera sin cykel högst 50 meter från stationen eller busshållplatsen om tillgång till väderskyddad parkering finns. Var tionde tillfrågad är beredd att gå max 10 eller 25 meter och knappt var tredje kan tänka sig att gå 100 meter.

Hur viktig närheten till målpunkten är beror bland annat på hur länge man ska parkera sin cykel. Närheten är mycket viktig vid korttidsparkering, medan säkerheten värderas högre vid långtidsparkering.

Gott om platser

Ett kaosartat cykelhav möts man vanligtvis av vid en tågstation eller större busshållplats. Att

inte hitta en vettig plats för sin cykel kan såklart skapa irritation hos den mest välvilligt inställda cyklisten. Att låta cyklarna och cyklisterna ta plats är en viktig markör för att höja statusen för cykeln som ett sätt att ta sig fram i staden.

Normer för antalet parkeringsplatser vid stationer saknas och antalet platser kräver därmed separata utredningar vid varje tillfälle. Om garaget har en god placering kan man räkna med att det kommer att utnyttjas av fler, jämfört med om det ligger placerat i skymundan. Antalet parkeringsplatser utomhus, runt om järnvägsstationen, har naturligtvis också stor betydelse. Finns det välplanerade cykelställ runt om stationen med exempelvis väderskydd så väljer kanske många att ställa sin cykel där i stället för i garaget.

71 procent av de tillfrågade i undersökningen bland malmöbor och inpendlare anser att det är viktigt eller mycket viktigt att det finns gott om plats för cykeln.

En trygg och säker plats

För att ett cykelgarage ska kännas säkert är det önskvärt att det har två ingångar samt att det är så ljusst som möjligt. God belysning och fönster

eller ljusinsläpp i exempelvis taket gör att det känns tryggare att vistas där. Övervakningskameror eller annan övervakning höjer garagets status ytterligare och ökar förhoppningsvis utnyttjandegraden.

I undersökningen bland Malmöbor och inpendlare till Malmö svarar 83 procent att säkerheten är viktig eller mycket viktig när man parkerar sin cykel.

Cykelparkering ska synas

Ett cykelgarage som syns har dubbla funktioner. Det underlättar för cyklisterna att hitta rätt. Att låta cykelgarage och andra cykelparkeringar synas med hjälp av utformning, placering och skyltning är också värdefull marknadsföring och manifesterar cykelns betydelse i staden.

För företag kan det vara en utmärkt idé att hyra profilerade platser i cykelgarage för anställdas cyklar eller företagscyklar. Det underlättar arbetsresorna och är en möjlighet för företag att visa sitt varumärke i ett positivt sammanhang.

Cykelställen

Det är viktigt att cykeln står stabilt i cykelstället och att man kan låsa fast cykeln i det. Det ska även finnas tillräckligt med plats då man ska ta in och ut cykeln. Om tvåvånings cykelställ används kan det vara lämpligt med personal i garaget som kan hjälpa till med att lyfta upp cyklarna i det översta stället.

När det gäller val av cykelställ är det viktigt att komma ihåg att cyklar kan se väldigt olika ut och att alla ska få plats. Mountainbikes, cyklar med korg fram eller bak och cyklar med barnsits ska få plats i ställen. Ytor för säker parkering av cykelkärror, flakcyklar, tandemcyklar och trehjuliga cyklar kräver annan utformning än dagens traditionella cykelställ för cyklar med två hjul.

Undersökningen visar att 73 procent tycker att det är viktigt eller mycket viktigt att kunna låsa fast ramen.

In och ut

För att ytterligare höja cykelgaraget status och attraktivitet är det viktigt att det är smidigt att ta sig in i det med sin cykel. Vid underjordiska garage är en ramp, eller en ramp kombinerad med en trappa, ett bra alternativ. För att det inte ska bli halt i trappan och rampen på vintern är det lämpligt att bygga in värmeslingor.

Grädde på moset

Att få fler att välja cykeln istället för bilen kräver också vilja att erbjuda cyklisterna lite extra, att "vipa" cyklisterna litegrann. Cykelparkeringsgator kan till exempel erbjuda service av olika slag. En plats för att själv fixa enkla reparationer och pumpa däcken kompletteras med fördel med en cykelhandlare som kan laga din cykel medan du är på jobbet samt erbjuda cyklar till uthyrning. En beautyspot där man kan kolla

hjälmfrisyren eller torka av smutsiga skor. Möjlighet att köpa en latte över disk, automater med dryck och godis eller en vattenfontän.

För att underlätta för dem som nyttjar garaget kan tåg- och busstider tillsammans med spårnummer eller plattform visas på realtidsskyltar. En biljettautomat för tåg- och bussbiljetter kan placeras i anslutning till garaget. Det vore även smidigt med en kombinerad biljett eller ett kort till både kollektivtrafik och cykelgarage.

Att utnyttja möjligheterna att arbeta kreativt med värme, ventilation, materialval, ljussättning, akustik och musik är också viktigt för att skapa rätt stämning och en upplevelse som är något utöver det vanliga.

SJU SITUATIONER ATT UNDVIKA



